

LA BELLE MARGO

Инструкция по эксплуатации



LA BELLE MARGO

Инструкция по сборке и эксплуатации

Содержание

Введение	2
Меры предосторожности.....	2
Аппаратура и управление.....	3
Сборка модели	4
Проверка электроники и управления.....	8
Зарядка аккумулятора	9
Эксплуатация модели.....	10
После запуска.....	11
Контактная информация:.....	11

ВВЕДЕНИЕ

Данная судомодель относится к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта. Надеемся, что модель принесет Вам много приятных часов. Модель необходимо подготовить к запуску, следуя данной инструкции.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Соблюдайте все возможные меры безопасности перед началом сборки и эксплуатации модели.
2. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
3. Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель.
4. Не допускайте попадания жидкостей на модель или ее компоненты.
5. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
6. Не подвергайте модель ударам и вибрации.
7. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
8. Не кладите никаких предметов на модель.
9. Пользуйтесь моделью только на свободном водном пространстве, когда вокруг нет людей.
10. Не используйте модель в местах массового купания. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
11. Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры и модели. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям, выходу изделия из строя.
12. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
13. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
14. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
15. Никогда не плавайте за моделью, что бы вернуть ее, это опасно, используйте для этого надежные плавсредства.

⚠ ВНИМАНИЕ! Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия. Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели рекомендуется производить в технических центрах фирмы-продавца.

Компания «Pilotage» постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому некоторые узлы и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Используйте только рекомендованные производителем элементы питания. Для модели NiCd/NiMH Аккумулятор, для передатчика элементы питания размером AA.
- Заряжайте NiCd/NiMH аккумулятор только прилагаемым зарядным устройством.
- Не допускайте попадания влаги внутрь модели и на передатчик. Если на передатчик или во внутреннюю часть модели попадет влага, НЕМЕДЛЕННО выключите выключатель питания, извлеките элементы питания. Удалите влагу сухой тряпкой. Повторное включение модели можно осуществить не ранее чем через 24 часа после удаления влаги.
- Никогда не оставляйте зарядное устройство без присмотра, извлекайте его из сети сразу после окончания процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Для продления срока службы NiCd/NiMH аккумулятора рекомендуется перед началом эксплуатации осуществлять 10 циклов полной зарядки и разрядки.
- Если заряжаемый аккумулятор заметно нагрелся, это свидетельствует об окончании процесса зарядки.
- Систематическая перезарядка NiCd/NiMH аккумулятора может привести к его повреждению. Строго следуйте инструкции по зарядке аккумулятора.
- Производите зарядку недавно разряженной батареи только после её охлаждения.

АППАРАТУРА УПРАВЛЕНИЯ



1. Антенна
2. Ручка для переноса
3. Индикатор напряжения
4. Триммер (не используется)
5. Ручка управления курсом влево/вправо вверх/вниз (не используется)
6. Триммер курса
7. Выключатель питания
8. Триммер ввода
9. Ручка управления ходом вперед/назад влево/вправо (не используется)
10. Триммер (не используется)
11. Кварц
12. Переключатели реверса каналов
13. Батарейный отсек





1. Слегка нажмите на центральную часть и сдвиньте вниз крышку передатчика.

2. Соблюдая полярность, указанную в батарейном отсеке, установите свежие/заряженные элементы питания размером AA.

3. Закройте крышку передатчика.

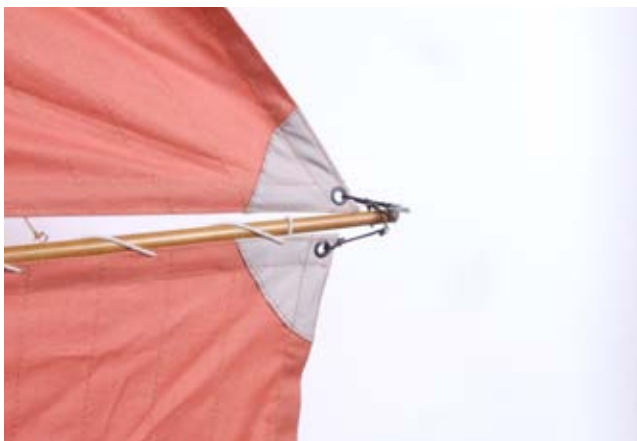
СБОРКА МОДЕЛИ



1. Аккуратно извлеките модель из упаковки и установите ее на подставку.



2. Установите мачту и паруса, как показано на фото.





УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА



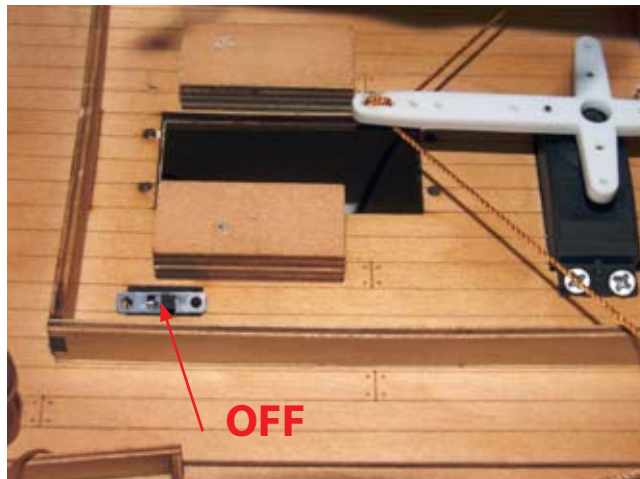
1. Установите модель на подставку таким образом, чтобы при включении мотора не повредить винт.



2. Выкрутите с левой и правой стороны рубки два фиксирующих самореза.



3. Снимите рубку.



4. Убедитесь, что выключатель модели выключен



5. Отведите в сторону крышки корпуса модели.



6. Установите аккумулятор в трюм модели.



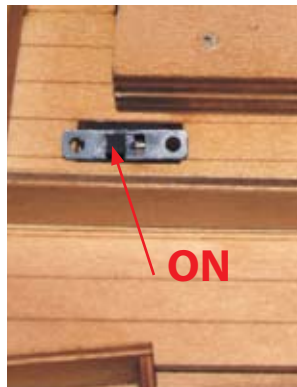
7. Включите питание передатчика. Установите триммеры передатчика в центральное положение



8. Еще раз убедившись, что выключатель питания модели находится в положении «Выключено», соедините разъем аккумулятора с разъемом регулятора оборотов.



9. Установите крышку люка на место и зафиксируйте ее двумя саморезами.



10. Убедитесь, что вращению винтов и руля направления ничего не мешает, включите питание модели. Проверьте работу электроники. Оденьте рубку.

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОНИКИ И УПРАВЛЕНИЯ



1. Плавно передвиньте правую рукоятку управления передатчика от себя. Гребной винт начнет вращаться, модель будет двигаться вперед.



2. При нейтральном положении правой ручки передатчика, винт вращаться не должен. Если при центральном положении правой ручки передатчика гребной винт продолжает вращаться, устраните вращение, перемещая соответствующий триммер передатчика.



3. При перемещении правой ручки передатчика на себя, гребной винт должен вращаться в противоположном направлении, модель будет двигаться задним ходом. Если направление вращения гребного винта не соответствует выше описанному перемещению ручки передатчика, под крышкой батарейного отсека переключите реверс соответствующего канала.



4. Передвиньте левую рукоятку передатчика влево. Руль направления должен отклоняться влево. Модель будет поворачивать влево.



5. Передвиньте левую рукоятку передатчика вправо. Руль направления должен отклоняться вправо. Модель будет поворачивать вправо. Если направление перемещения ручки передатчика, под крышкой батарейного отсека, переключите реверс соответствующего канала.

Если после проверки Вы не собираетесь запускать модель, выключите питание модели, извлеките ее аккумулятор, выключите питание приемника. Закройте крышки модели.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА



1. Внимательно изучите инструкцию к зарядному устройству. Подсоедините зарядное устройство к сети переменного тока с номинальным напряжением 220В.
2. Подсоедините аккумулятор к зарядному устройству, соблюдая полярность.
3. После завершения процесса зарядки отключите зарядное устройство от сети. Зарядное устройство может быть теплым – это не является неисправностью.
4. Отсоедините аккумулятор от зарядного устройства. Осторожно! Аккумулятор может быть горячим.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не разрешайте пользоваться зарядным устройством детям до 14 лет без присмотра взрослых.
- Сразу после эксплуатации, аккумулятор может быть горячим, это нормально, но будьте осторожны, дайте ему остыть перед повторной зарядкой.
- Никогда не оставляйте зарядное устройство без присмотра, извлекайте его из сети сразу после окончания процесса зарядки.
- Время работы модели после полной зарядки 7-8 мин. NiCd аккумуляторы перед зарядкой необходимо разряжать (пока винт не станет медленно вращаться). Несоблюдение этого правила приводит к снижению времени эксплуатации модели.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОДЕЛИ

1. Установите модель на подставку таким образом, чтобы при включении мотора не повредить гребной винт.
2. При необходимости установите на модель декоративные детали.
3. Полностью выдвиньте антенну передатчика.
4. Откройте верхнюю крышку корпуса модели.
5. Расправьте антенну приемника и закрепите ее с наружи корпуса модели, приняв меры по предотвращению соприкосновения антенны с металлическими деталями модели и водной поверхностью.
6. Установите аккумулятор в трюм модели.
7. Убедившись, что выключатель питания модели находится в положении «Выключено», соедините разъем аккумулятора с разъемом регулятора скорости.
8. Включите питание передатчика, затем питание модели. Убедитесь, что стрелка индикатора питания не находится в красной зоне. Если после включения передатчика стрелка в красной зоне, это свидетельствует о низком напряжении элементов питания передатчика, модель запускать нельзя!
9. Проверьте функциональность электроники и соответствие перемещения рулей, движению ручек передатчика.

⚠ ВНИМАНИЕ! В случае, если сервомеханизмы работают произвольно, немедленно выключите приемник и передатчик. Убедитесь, что на вашей частоте не работает другой передатчик.

10. Если электроника функционирует правильно, спустите модель на воду. Убедитесь, что модель на воде стоит ровно, без крена на борт и дифферента на нос или корму. Крен компенсируется смещением силового аккумулятора. Зафиксируйте (липучкой «репей», двухсторонним скотчем, либо кусочками пенопласта) аккумулятор в необходимом положении. Убедитесь, что в корпус модели не проникает вода.
11. Плотно закройте крышки корпуса модели.

⚠ ВНИМАНИЕ! Если крышки корпуса модели неплотно закрывают отверстия в корпусе модели, примите меры по герметизации проемов и отсеков, закрываемых крышками. Несоблюдение этого правила может стать причиной повреждения электроники и затопления модели.

12. Выберите водоем необходимой глубины, без водорослей и скрытых препятствий, с пресной чистой водой.

⚠ ВНИМАНИЕ!
Никогда не запускайте модель в водоемах при сильном ветре или волнении.
Никогда не запускайте модель в незнакомых и загрязненных водоемах.
Никогда не запускайте модель в водоемах с не пресной водой, в водоемах недостаточной для движения модели глубины, в водоемах со следами нефтепродуктов или других вредных химических соединений.

13. Направьте нос модели в сторону от берега и плавно увеличьте обороты мотора. Испытайте модель на ходу.

⚠ ВНИМАНИЕ! При первом запуске не удаляйте модель далеко от берега, необходимо, что бы в случае неполадок модель находилась в пределах досягаемости.

14. Проверьте прямолинейность движения модели и ее реакцию на отклонение руля. При необходимости отрегулируйте прямолинейное движение модели триммером. Сделав несколько непродолжительных проходов вдоль берега, аккуратно пришвартуйтесь к месту старта.

⚠ ВНИМАНИЕ! При швартовке не допускайте касание корпуса модели о берег, а гребного винта о дно водоема.

15. Проверьте отсутствие воды внутри корпуса модели, в противном случае удалите воду и примите меры по устранению течи. Проверьте степень нагрева регулятора, мотора, аккумулятора и проводов. В случае чрезмерного нагрева, примите меры по устранению причины нагрева, после чего следует еще раз испытать модель на ходу.

⚠ ВНИМАНИЕ! При движении модели старайтесь плавно набирать и снижать ход, перед разворотом снижайте скорость, избегайте сильного крена и захлестывания воды на палубу.

⚠ ВНИМАНИЕ! При движении задним ходом не развивайте высокую скорость, корма модели может погрузиться под воду, что приведет к затоплению модели.

⚠ ВНИМАНИЕ! Радиус действия аппаратуры данной модели составляет около 40 м. Не позволяйте модели выходить из зоны действия аппаратуры во избежание потери контроля над ней.

ПОСЛЕ ЗАПУСКА

1. Извлеките модель из водоема.
2. Выключите питание приемника, затем питание передатчика.
3. Откройте люк корпуса модели, отсоедините и извлеките NiCd/NiMH аккумулятор модели.



ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте NiCd/NiMH аккумулятор в модели после ее запуска даже на короткое время.

4. Проверьте модель на предмет отсутствие воды внутри корпуса модели, в противном случае удалите воду и примите меры по устранению течи - обратитесь в сервис центр. Просушите внутренние полости корпуса модели. **ВНИМАНИЕ!** Не включайте и не запускайте модель, если внутрь корпуса проникает вода.
5. Проверьте степень нагрева регулятора, мотора, аккумулятора и проводов. В случае чрезмерного нагрева, примите меры по устранению причины нагрева - обратитесь в сервис центр.
6. Проверьте модель на предмет отсутствия повреждения корпуса и гребных винтов.
7. Протрите корпус модели сухой чистой ветошью, смажьте все вращающиеся детали, проверьте и при необходимости подтяните все крепежные соединения.



ВНИМАНИЕ!

Если модель не эксплуатируется в течение длительного периода, ослабьте стопорные винты вала гребного винта, выньте вал, протрите игу насухо, смажьте жидкой смазкой и уложите на хранение в сухое место. Латунную дейдвудную трубку, укрепленную в корпусе модели, тоже должна смазываться. Не подвергайте корпус модели воздействию горюче-смазочных материалов во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

For up to date contact information and news about the Pilotage store closest to you, please go to the pilotage website dedicated to your country.

For international wholesale inquiries and English language technical support, please contact our Hong Kong office via email at info@pilotage.com.hk.

Для получения информации о ближайших магазинах «Пилотаж», пожалуйста, перейдите на сайт Вашего региона.

По вопросам международной дистрибуции и англоязычной поддержки обращайтесь:

info@pilotage.com.hk



Russian Federation
Российская Федерация
www.pilotage-rc.ru



Ukraine
Украина
www.pilotage-rc.com.ua



Latvia
Латвия
www.pilotage-rc.lv



Hong Kong
Гонконг
info@pilotage.com.hk



Israel
Израиль
www.pilotage-rc.co.il

Pilotage Marketing LLP

Made in China
Пилотаж Маркетинг ЛЛП

Корнвал Билдингс, 45-51, Ньюхол стрит,
Офис 330, Бирмингем, Б3 ЗКР,
Великобритания.
Сделано в Китае
Представительство производителя в РФ:

Альянс Маркетинг Груп ЛЛК, Москва,
ул. Фомичевой 5, стр. 2,
тел.: +7 (495) 796-9332



www.pilotage-rc.com