

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данную инструкцию.

Инструкция

Данная модель катера относится к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта.

Модель предназначена для эксплуатации лицами старше 14 лет.

Перед началом эксплуатации необходима подготовка модели к запуску.

Если модель использует ДВС, потребуется провести обкатку двигателя. Рекомендуемое для использования топливо - Sidewinder 16%.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели рекомендуется производить в технических центрах фирмы-продавца.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.

Меры предосторожности:

1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
2. Не помещайте модель под воздействие сильных электромагнитных полей.
3. Не допускайте попадания жидкости на электронные элементы модели.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель.
8. Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
9. Не используйте ее: в местах массовых купаний, при сильном волнении и ветре. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте блоки батарей аппаратуры. В случае разряда батарей передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это также может привести к несчастным случаям.
11. При замене батарейных блоков утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдавайте во вторичную переработку.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, ни когда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, и Вы потеряете контроль над своей моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
14. Не пускайте модель, если размер водоема менее 50х50м метров, а глубина менее 20 см.
15. Запускайте модель только в водоемах с чистой, пресной водой без водорослей, взвеси ила и химических примесей.
16. После эксплуатации модели удалите влагу и насухо протрите корпус модели сухой чистой ветошью, нанесите консистентную смазку на металлические детали.
17. Во избежание несчастного случая не касайтесь пальцами и другими предметами вращающихся и движущихся частей.

Если модель использует двигатель внутреннего сгорания:

18. Используйте только топливо для того типа двигателя, который установлен на данной модели.
19. Не работайте с топливом в помещении или вблизи открытого огня или источников тепла. Работайте с топливом только на открытом воздухе.

20. Не допускайте попадания топлива в организм, глаза. В случае попадания – промойте большим количеством холодной воды и обратитесь к врачу.
21. Храните топливо только в темном, прохладном и сухом месте. **БЕРЕГИТЕ ОТ ДЕТЕЙ!**
22. Тщательно и плотно закрывайте канистру с топливом.
23. Не сжигайте пустые топливные канистры. Есть опасность взрыва.
24. Во избежание ожогов сразу после окончания работы не прикасайтесь к двигателю и глушителю, дайте им остыть.
25. Не доводите двигатель до максимальных оборотов, если винт модели не погружен в воду. Это может привести к выходу изделия из строя.
- 26.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности и ущерб третьим лицам.

Комплектность набора

Комплектация изделия указывается на упаковочной коробке.

Подготовка к эксплуатации.

Внимание! Если модель использует ДВС, перед первым использованием изделия, необходимо произвести обкатку двигателя.

1. Осмотрите модель на предмет наличия механических повреждений и отсутствие течи. При необходимости произведите замену повреждённых узлов или устраните течь. Обеспечьте герметичность модели в процессе эксплуатации.
2. Проверьте затяжку резьбовых соединений. При необходимости произведите обработку соединений фиксатором резьбы (thread lock).
3. Убедитесь в правильности сборки электрических цепей.
4. Установите, соблюдая полярность работоспособные элементы питания в аппаратуру управления и модель.

Внимание! Некачественные и/или разряженные элементы питания приводят к потере управления моделью.

5. Проверьте работу управляющих сервоприводов.
Включив питание аппаратуры управления, включите питание модели и убедитесь в корректной работе сервоприводов.
6. Запуск двигателя (для моделей с ДВС).

Внимание! Рабочая температура двигателя не должна, превышать 120 ° С. Превышение этой величины приводит к выходу двигателя из строя.

Установите модель так, чтобы вращающиеся детали (гребной винт) не касались никаких предметов. БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ. Вращающийся гребной винт может причинить значительные травмы.

Не допускайте длительную работу двигателя (более 40 сек), не обеспечив его охлаждение (водяное охлаждение и хороший обдув).

Не позволяйте двигателю развить максимальные обороты, когда винт модели не погружен в воду. Это может привести к повреждению изделия.

- 6.1. Залейте топливо в топливный бак.
- 6.2. Убедитесь в правильности настройки двигателя (см. приложение).
- 6.3. Закрыв выпускное отверстие глушителя, 2-3 раза проверните вал двигателя и убедитесь, что топливо по трубке поступает в карбюратор.
- 6.4. Установите накал свечи на свечу.
- 6.5. Включите приемник, затем передатчик.
- 6.6. Заведите двигатель:

6.6.1. Ручным стартером: резкими многократными поступательными движениями руки, проворачивайте вал двигателя до момента запуска.

Внимание! Не вытягивайте трос ручного стартера на длину более 15 см, в противном случае, есть риск поломки ручного стартера

6.6.2. Электрическим стартером: обеспечив надёжную передачу крутящего момента от устройства к двигателю, включите устройство и проворачивайте вал двигателя до момента запуска.

6.7. После запуска двигателя:

6.7.1. Многократно (открывая дроссельную заслонку не более 50%) плавно увеличивая и сбрасывая газ, произведите прогазовку (до момента «уверенного» набора двигателем максимальных оборотов).

6.7.2. Снимите накал со свечи. Модель готова к эксплуатации.

Внимание! При появлении посторонних шумов, «эффекта подклинивания» прекратите запуск двигателя до устранения причин.

6.8. Выключения двигателя осуществляется закрытием выпускного отверстия глушителя.

Внимание! Не закрывайте отверстие глушителя рукой – после длительной работы температура глушителя поднимается выше 100 °С.

7. Подготовка модели с электрическим двигателем.

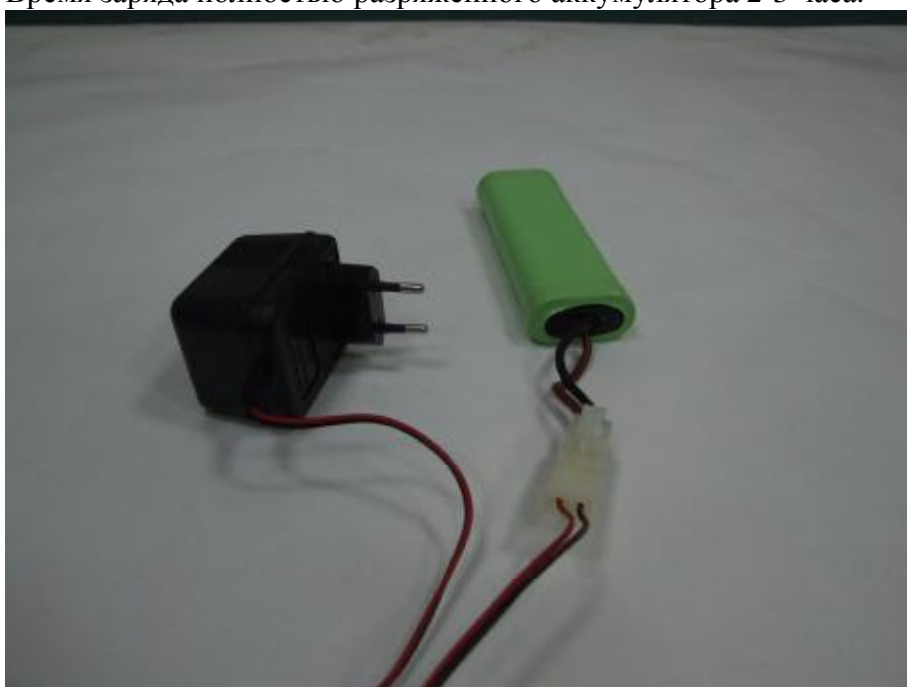
7.1. Зарядите аккумулятор модели.

Внимание! Не оставляйте процесс заряда без присмотра. В случае, если поверхность аккумулятора нагрелась, остановите заряд – Ваш аккумулятор заряжен.

7.1.1. Подсоедините аккумулятор к зарядному устройству, соблюдая полярность.

7.1.2. Подсоедините зарядное устройство к сети переменного тока с номинальным напряжением 220В.

Время заряда полностью разряженного аккумулятора 2-3 часа.





7.2. Установите аккумулятор в модель и соедините разъем аккумулятора и регулятора скорости, соблюдая полярность.

7.3. Включив питание передатчика, включите питание модели. Ваша модель готова к использованию.

8. Аппаратура управления.



9. После эксплуатации:

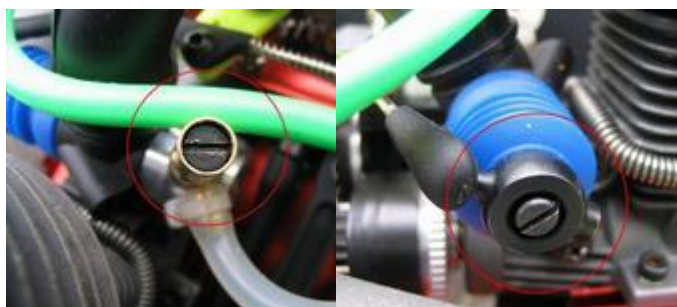
9.1.1. Выключив питание модели, отключите передатчик.

9.1.2. Если модель использует ДВС:

- 9.1.2.1. После остывания двигателя, слейте остатки топлива из модели.
- 9.1.2.2. Удалите влагу, грязь и остатки топлива с элементов модели.
- 9.1.3. Если модель использует электродвигатель:
 - 9.1.3.1. Отключите аккумулятор модели от регулятора.
 - 9.1.3.2. При длительном хранении полностью разрядите аккумулятор (напряжение не должно быть ниже 5В), после чего зарядите на 50% емкости.
- 9.1.4. Удалите элементы питания из модели и передатчика.
- 9.1.5. Осмотрите модель на предмет наличия механических повреждений. При необходимости произведите замену повреждённых узлов.

Приложение

1. Обкатка двигателя.



Главная игла

Игла малого газа



Регулировка холостого хода.

1.1. Предварительная обкатка

- 1.1.1. Обеспечьте свободное вращение винта в процессе обкатки.
- 1.1.2. Выставьте иглы карбюратора в положение обкатки (аккуратно, не прикладывая усилий, заверните основную иглу до упора, после выкрутите ее на 3.5 – 4.5 оборота).

Дроссельная заслонка в процессе обкатки закрыта.

Обеспечьте необходимое охлаждение двигателя (проточный подвод воды из вышестоящей емкости по трубке и хороший обдув).

- 1.1.3. Заведите двигатель и дайте отработать на холостом ходу три четверти бака.
 - 1.1.4. Заглушите и переместите поршень в нижнюю мертвую точку (для определения положения поршня, вращая маховик, найдите точку, где вращение происходит с минимальным сопротивлением. Это нижняя мертвая точка.)
 - 1.1.5. Остудив двигатель, повторите эту процедуру 2 или 3 раза.
- #### 1.2. Основная обкатка
- 1.2.1. Заведите двигатель.
 - 1.2.2. Дайте непрерывно отработать 5 полных баков на холостом ходу.
 - 1.2.3. Заглушите и остудите двигатель, установив поршень в нижней мертвой точке.

2. Настройка двигателя.

Внимание! Смена погодных условий (температуры, влажности), производителя или марки топлива и/или свечи влияет на настройки двигателя. Обеспечьте необходимое охлаждение двигателя (проточный подвод воды из вышестоящей емкости по трубке и хороший обдув).

- 2.1. Заведите и прогрейте двигатель (5 минут работы на холостом ходу).
- 2.2. Настройте положение главной иглы.
 - 2.2.1. Многократно полностью открывая и удерживая дроссельную заслонку (не более чем на 2-3 секунды), вращая главную иглу (плавно, не более, чем на 1/5 оборота за операцию), установите максимальные обороты двигателя.
 - 2.2.2. Поверните иглу на ¼ оборота против часовой стрелки, для обогащения смеси (увеличения количества топлива в топливо-воздушной смеси), поступающей в цилиндр.

Внимание! Обедненная смесь вызывает работу двигателя в условиях повышенной температуры и масляного голодания трущихся поверхностей. Это приводит к выходу двигателя из строя.

2.3. Настройка иглы малого газа.

Резко открывая и закрывая дроссельную заслонку, произведите регулировку положения иглы, чтобы при резком открытии карбюратора обороты двигателя набирались максимально быстро и стабильно.

2.4. Настройка холостого хода.

Вращайте винт регулировки холостого хода, чтобы двигатель работал на максимально устойчивых «холостых» оборотах.

Окончательная настройка холостого хода производится на воде. Модель на «холостом ходу» должна двигаться с минимальной скоростью, при этом мотор не должен глохнуть.

*Адрес сервисного центра Пилотаж:
Г. Москва, Славянский бульвар, дом 15 корпус 1.*