

pilotage

50cc SERIES



Су-26М 50см³ / Як-55СП 50см³
Радиоуправляемая авиамодель
с бензиновым двигателем

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ	2
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	3
Технические характеристики	4
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	4
Радиоаппаратура	4
Мотоустановка	4
Стартовое оборудование	4
Инструменты	4
Клеи	4
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	5
ПЕРЕД НАЧАЛОМ СБОРКИ	5
СБОРКА	5
Сборка крыла	5
Сборка руля высоты	6
Сборка руля направления	7
Установка хвостовой стойки шасси	8
Установка осевых стоек шасси	9
Установка двигателя	10
Установка топливного бака	11
Установка капота	11
Установка электроники	12
Предполетная сборка	12
Установка фонаря	12
Центровка модели	13
ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПРОВЕРКА	13
Расход рулей	13
ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПЕРЕД ПОЛОТОМ	14
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	15

1. ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением этого радиоуправляемого самолета! При компьютерном 3D-моделировании этого самолета особое значение уделялось обеспечению прочности и легкости конструкции, для получения наилучших летных характеристик. Ваш самолет разработан профессиональными инженерами и построен квалифицированными мастерами. В комплектации ARF основные детали модели собраны и обтянуты пленкой — это значительно сэкономит Ваше время при сборке самолета!

ВНИМАНИЕ! Этот самолет необходимо подготовить к запуску, следуя инструкции. Соблюдайте меры предосторожности и сохраняйте инструкцию на протяжении всего срока службы модели.

Компания «Pilotage» постоянно работает над улучшением дизайна и характеристик своей продукции, поэтому некоторые узлы, цвет и детали могут отличаться от образцов, приведенных в инструкции.

2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- При эксплуатации модели не допускайте попадания одежды, волос, пальцев рук и других частей тела в подвижные детали и в плоскость вращения пропеллера.
- Перед полетом убедитесь, что зрители находятся сзади Вас и Вашей модели.
- Перед полетом осмотрите модель на предмет отсутствия повреждений, которые возможно появились в предыдущем полете. В случае обнаружения повреждений не запускайте модель до их устранения.
- Используйте только исправный, рекомендуемый в инструкции к Вашему мотору пропеллер, без сколов и трещин.
- Не заводите мотор и не запускайте модель с неотбалансированным или поврежденным воздушным винтом, а так же со следами сколов и трещин на его лопастях или ступице.
- Сборку модели производите согласно данной инструкции. Не модернизируйте, не изменяйте конструкцию и узлы этой модели, в противном случае это может привести к непредсказуемому поведению и повреждению модели.
- Проверяйте дальность действия аппаратуры перед каждым полетом.
- Не запускайте модель при скорости ветра более 5м/с.

ВНИМАНИЕ!

1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
2. Не допускайте воздействия сильных электромагнитных полей на модель. Не запускайте ее вблизи радиостанций и линий электропередач.
3. Не допускайте попадания жидкостей на модель или ее компоненты.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности и/или при отрицательной температуре.
5. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель, не берите модель за крыло, рулевые поверхности или за хвостовое оперение.
8. Запускайте модель только на ровной площадке, свободной от деревьев, зданий и прочих сооружений размером не менее 500х500 метров, когда вокруг Вас нет людей.
9. Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте элементы питания аппаратуры. В случае разрушения элементов, а также их разряда, передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это может привести к несчастным случаям и выходу изделия из строя.
11. При замене элементов питания утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдайте во вторичную переработку.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, что приведет к потере контроля над моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно прекратите полеты и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
14. Дети младше 14 лет должны эксплуатировать модель только под присмотром взрослых.
15. Никогда не запускайте модель при силе ветра более 5 метров в секунду.
16. Перед каждым полетом всегда проверяйте надежность крепления и функциональность всех деталей модели и аппаратуры управления.
17. Модель не предназначена для полетов в помещении.
18. Не запускайте модель при температуре окружающего воздуха выше +40 и ниже +5 градусов Цельсия.

19. После полета выключайте сначала питание модели, а затем питание передатчика и извлекайте элементы питания из модели и аппаратуры. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению модели и элементов питания, а также стать причиной пожара.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности, а так же за последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки и/или некорректной предпусковой настройки изделия.

Внимание! Эта радиоуправляемая модель не игрушка!

1. Радиоуправляемый самолет не игрушка! При неправильной эксплуатации, он может стать причиной серьезных повреждений и причинить имущественный ущерб. Запускайте самолет только на специально подготовленной просторной площадке или поле для запуска радиоуправляемых моделей. При эксплуатации самолета строго соблюдайте меры предосторожности, которые написаны в инструкциях к Вашему передатчику, мотору и другим узлам и агрегатам, которые установлены на модель.
2. Этот самолет предназначен для опытных моделестов, неправильная, неквалифицированная сборка модели опасна! Пожалуйста, если Вы не можете правильно подготовить модель к полету самостоятельно, проконсультируйтесь по сборке у опытного моделиста или воспользуйтесь услугами сервис-центра Вашего хобби магазина.
3. Комплект модели содержит маленькие детали, пожалуйста, храните, собирайте и обслуживайте модель вне досягаемости маленьких детей.
4. В целях безопасности, пожалуйста, подумайте и предусмотрите все возможные происшествия и аварии при эксплуатации этого самолета и примите меры по их предотвращению. При эксплуатации радиоуправляемого самолета строго соблюдайте правила и законы страны и клуба, где Вы будете запускать свою модель.
5. Перед началом сборки внимательно прочитайте все пункты инструкции. Собирайте и настраивайте модель в строгом соответствии со всеми пунктам инструкции, без отступлений и внесения изменений в конструкцию модели.

3. ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Современный дизайн
- Легкая и прочная конструкция
- Простая сборка
- Низкая нагрузка на крыло
- Возможность использования различных типов моторов
- Высокое качество сборки
- В комплекте есть все необходимые аксессуары
- Углепластиковая труба консолей крыла
- Отличные летные характеристики
- Съёмные консоли крыла
- Фиксация консолей нейлоновым винтом
- Высокая эффективность системы управления с использованием шариковых наконечников тяг.
- Легкие колеса
- Анодированная стойка шасси

Технические характеристики

Модель самолета:	Су-25М 50см ³	Як-55СП 50см ³
Размах:	1780 мм	1780 мм
Длина:	1680 мм	1650 мм
Площадь:	64.5 дм ²	62 дм ²

4. НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Радиоаппаратура



- Не менее 6 каналов.
- 1 стандартная сервомашинка.
- 5 рулевых машинок стандартного размера с усилием на валу не менее 8 кг*см.



- Удлинители для сервомашинок.



- Питание для передатчика, бортовое питание для системы зажигания, бортовое питание для модели.

Мотовстановка



- Бензиновый двигатель 50 - 60см3



- Кок винта



- Воздушный винт



- Топливный фильтр (бензин)



- Топливная трубка (бензин)

Стартовое оборудование



- Топливная помпа (бензин)



- Топливо (бензин)



- Ключ



- Ветошь



- Жидкий циакрин



- Эпоксидная смола

Инструменты



- Кусачки



- Ножницы



- Плоскогубцы



- Модельный утюг



- Скотч



- Набор сверл



- Отвертка



- Модельный нож

5. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



- Используйте эпоксидную смолу



- Обеспечьте свободное перемещение



- Приобретается отдельно



- Используйте циакрин



- Повторить операции на левой и правой частях



- Удалить часть пленки с поверхности



- Обратите Ваше внимание!



- Просверлите отверстия указанного диаметра



- Удалить излишки



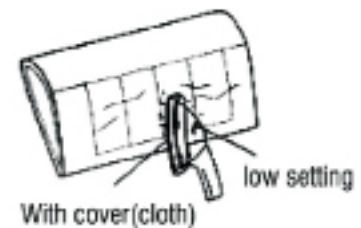
- Обратите внимание

6. ПЕРЕД НАЧАЛОМ СБОРКИ

Прежде чем приступить к сборке модели, необходимо внимательно осмотреть фюзеляж, крыло стабилизатор и рули управления.

Если вы обнаружите поврежденные или отсутствующие детали, пожалуйста, обратитесь к продавцу.

Если на пленке присутствуют морщины, аккуратно, тщательно подобрав температуру, расправьте морщины при помощи модельного утюга или фена.

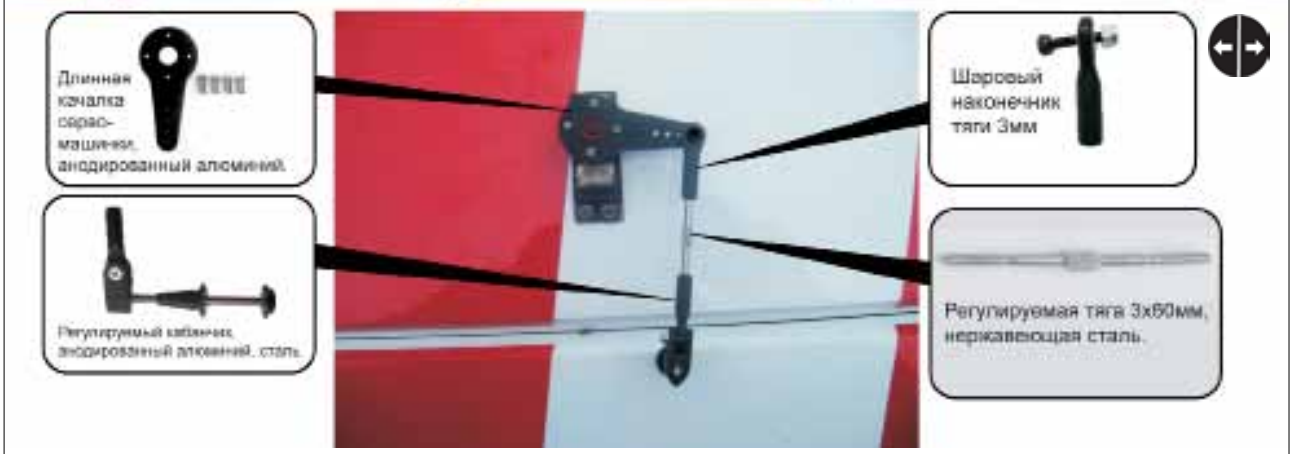
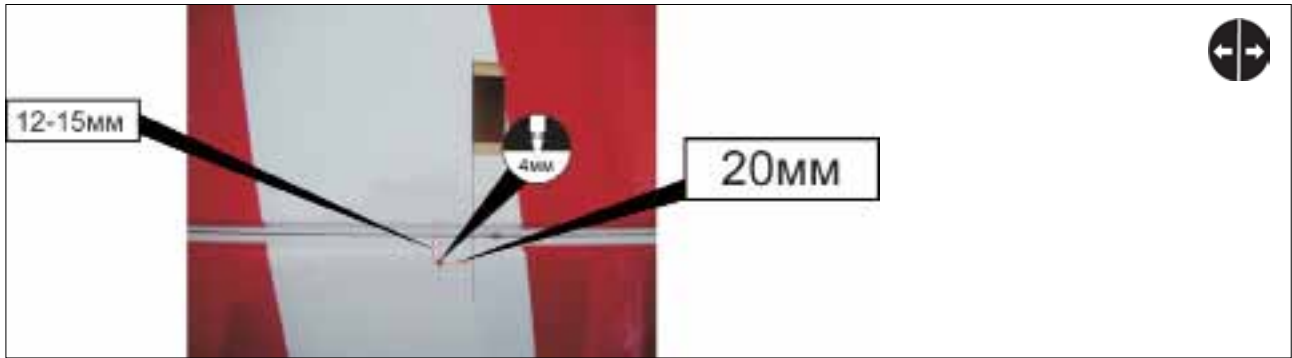


7. СБОРКА

Сборка крыла



- Элероны уже установлены.



Сборка руля высоты.



- Рули высоты уже установлены.

4mm

12-15mm

Регулируемый осьбачок, анодированный алюминий, сталь

Установите фиксатор на удлинитель сервомашинки

Длинная часть шарнир-кавалер анодированный алюминий

Широкий навесочник, титан 3mm

Регулируемая тяга 3x60mm, нержавеющая сталь

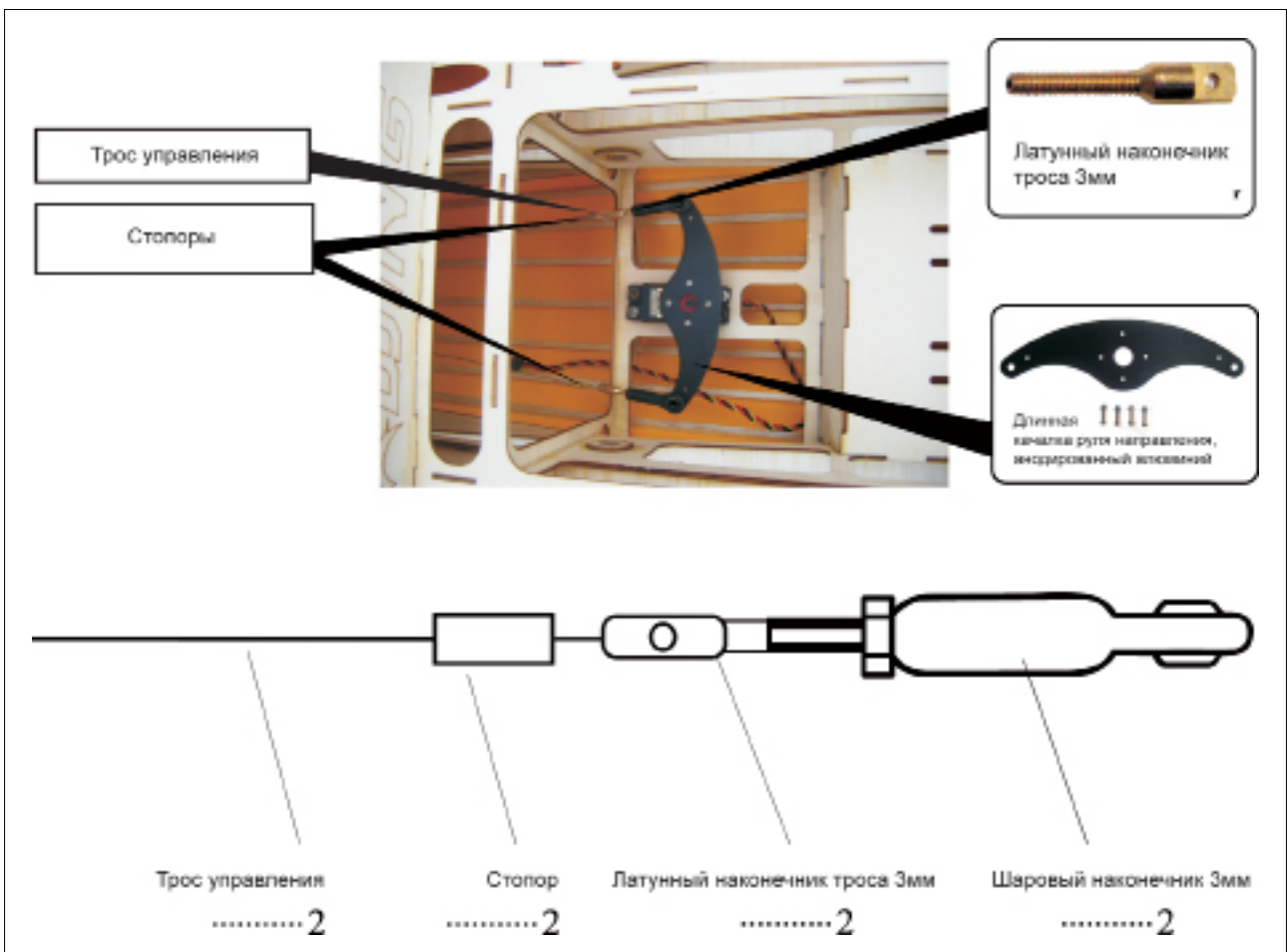
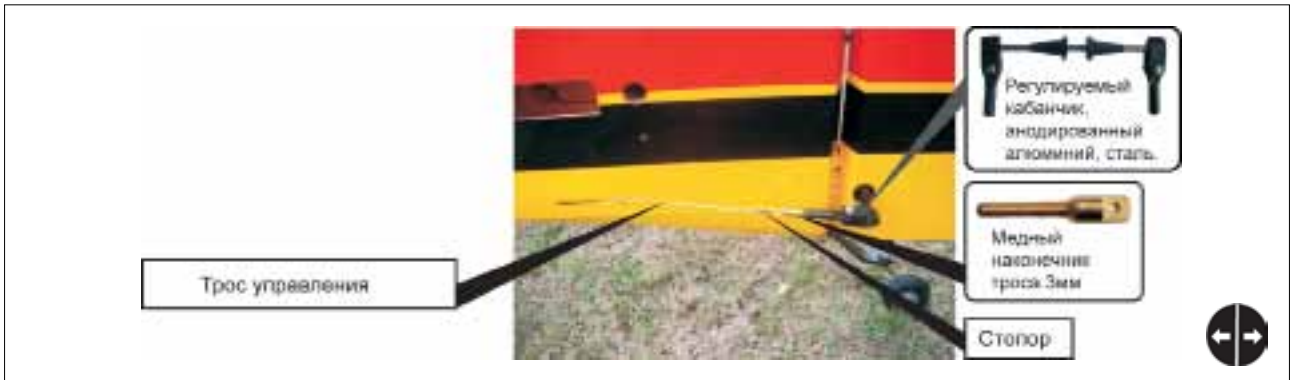
Регулируемый осьбачок, анодированный алюминий, сталь

Трубка для проводов сервомашинки уже установлена.

Винт М3x12mm

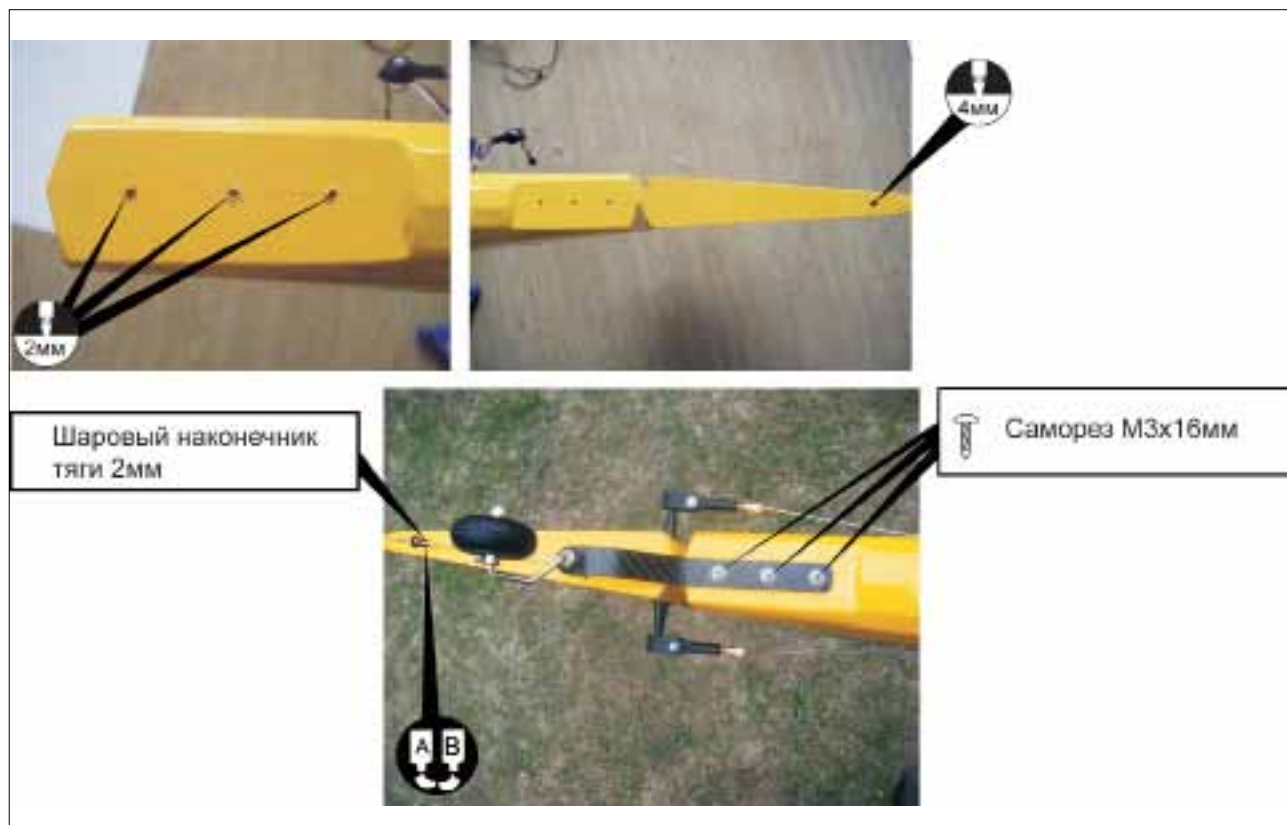
Сборка руля направления

12-15mm



Установка хвостовой стойки шасси



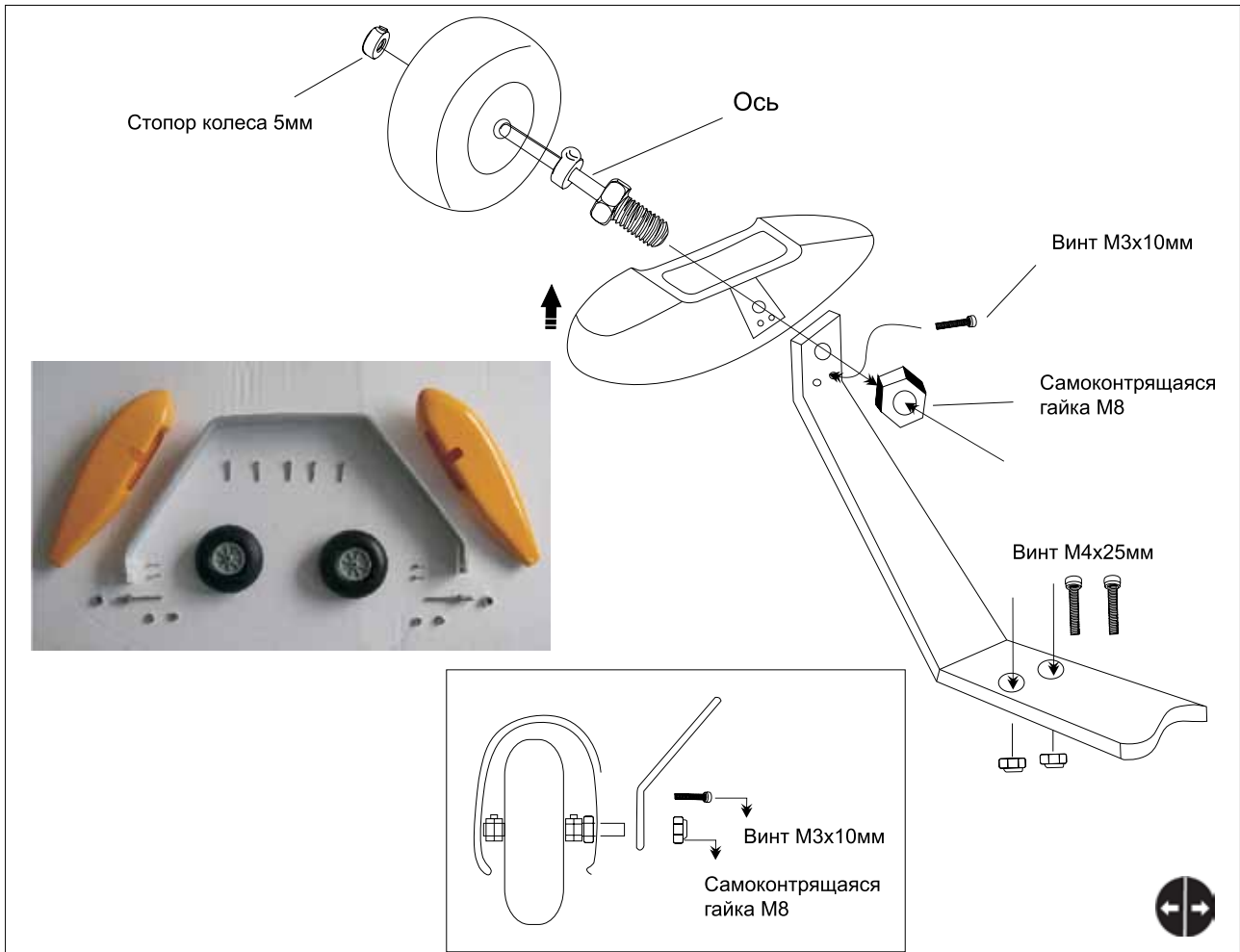


Установка основных стоек шасси

- Для Як-55СП 50см³



- Для Су-26М 50см³



Установка двигателя



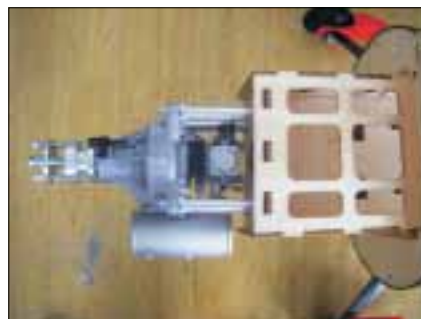
- В комплектацию модели входит два шаблона для сверления отверстий под двигатели 3W-50 и DA-50 и им аналогичные.



- Выберите подходящий шаблон для Вашего двигателя, приложите его к мотошпангоуту надписью вверх и разметьте по нему крепежные отверстия под двигатель.

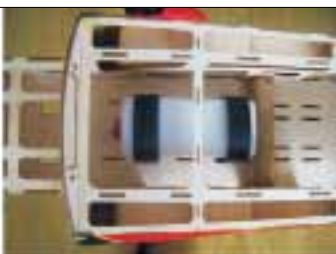


- Просверлите отверстия крепления двигателя в мотошпангоуте. Если Вы устанавливаете калильный двигатель, сначала установите мотораму и закрепите ее винтами, затем просверлите отверстия в раме и установите на раму двигатель.
- Измерьте длину капота и решите, как будет установлен двигатель. Упорная шайба пропеллера на двигателе должна выступать на 2-5 мм от передней плоскости капота.
- Если Вы устанавливаете бензиновый двигатель, разметьте и просверлите отверстия в мотошпангоуте, а затем закрепите мотор винтами из комплекта к двигателю, вворачивая их с внутренней стороны фюзеляжа.
- Убедившись, что мотор расположен правильно и надежно, затяните винты крепления мотора с использованием фиксатора резьбы. Затем установите зажигание и высоковольтный провод с двигателем.



- Стандартная сервомашинка
- Тяга 2x300мм
- Шаровой шарнир 2мм
- Винт М2х8
- Гайка М2
- Нейлоновый фиксатор

Установка топливного бака



- Топливный бак уже установлен

Установка капота



- Крепление капота изнутри фюзеляжа для простоты установки.
- Закрепите капот четырьмя винтами М3 из комплекта модели



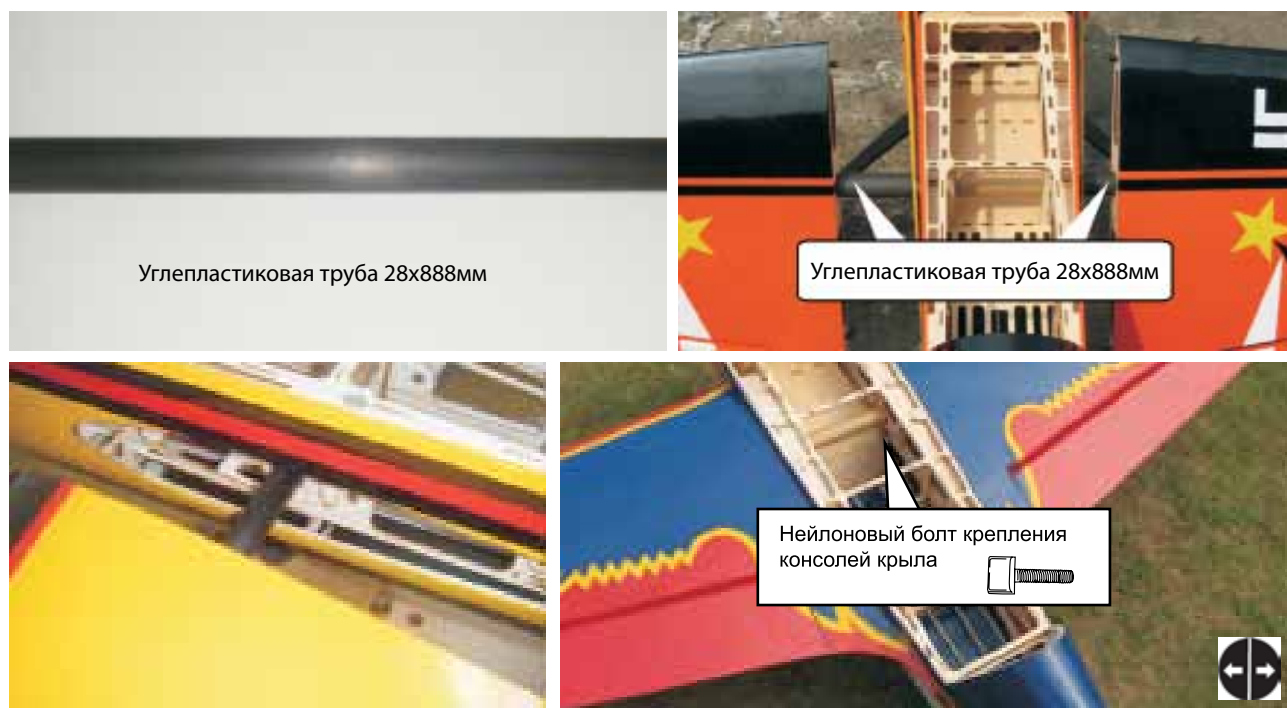
Винт М3х15мм

Установка электроники



- Установите в удобном месте выключатель приемника (и зажигания, если вы используете бензиновый двигатель), на боковой панели фюзеляжа. Оберните приемник и питающий его аккумулятор в поролон.
- Стяжками или ремнем с липучкой «Репей» закрепите приемник и аккумулятор на панели внутри фюзеляжа.

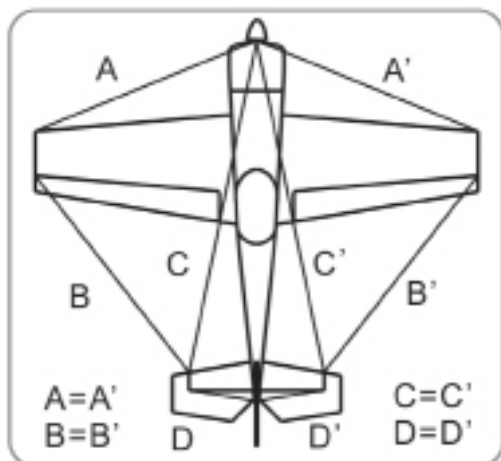
Предполетная сборка



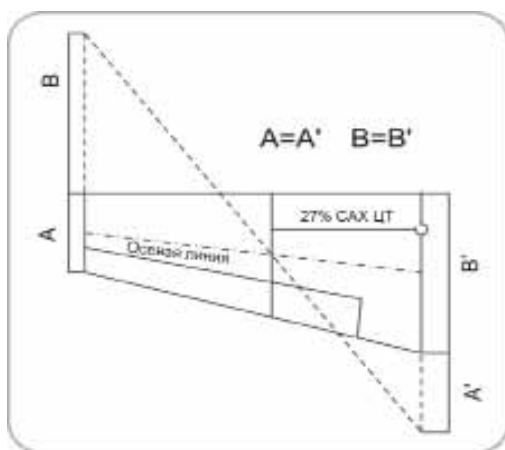
Установка фонаря



Центровка модели



Полностью соберите самолет и убедитесь, что он собран симметрично, как показано на схеме.



Определите расстояние положения ЦТ от передней кромки в месте соприкосновения консолей крыла с фюзеляжем. Установите правильное положение ЦТ перемещая аккумулятор внутри фюзеляжа. ЦТ должен располагаться на расстоянии 25-30% САХ (Средней Аэродинамической Хорды крыла) от передней кромки. Эта центровка рекомендуется для первых полетов.

Позже Вы можете переместить положение ЦТ в соответствии с Вашими личными предпочтениями.

Самолет	Су-26М 50см ³	Як-55СП 50см ³
27%САХ положение Ц.Т.	140 мм	152 мм

1. Проверьте, что все плоскости и рули установлены правильно.
2. Проверьте, что мотор, все детали и винтовые соединения надежно закреплены.
3. Проверьте поперечную балансировку, если какое-либо крыло перевешивает, прикрепите уравнивающий грузик на противоположное крыло.


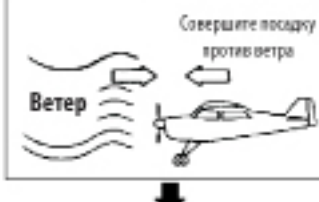

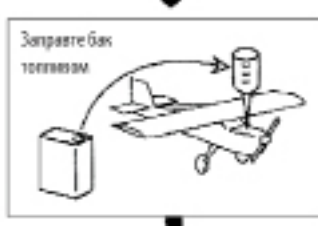



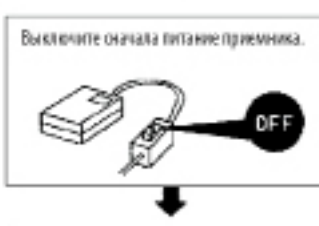
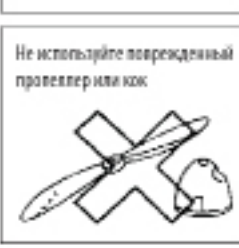
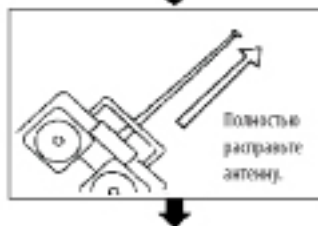
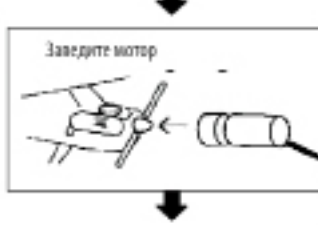
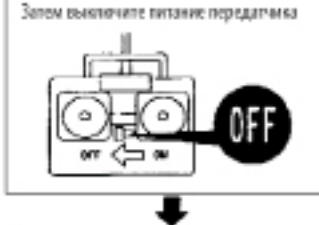









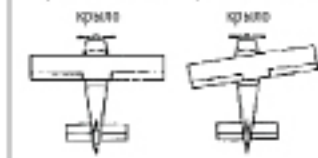
8. ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПРОВЕРКА

1. Проверьте дальность и надежность функционирования аппаратуры с работающим и заглушенным мотором..
2. Убедитесь, что серво и рулевые поверхности двигаются плавно и в правильном направлении.
3. Перед первым полетом установите расходы серво, как рекомендовано в таблице, затем Вы можете настроить расходы и изменить плечи качалок серво в соответствии с Вашим стилем управления.

Расход рулей

	Руль направления	Отклонение	Экспонента
Простой полет	Элероны	20°	25%
	Руль высоты	20°	25%
	Руль направления	30°	30%
3D пилотаж	Элерон	45°	50%
	Руль высоты	45°	50%
	Руль направления	45°	50%

9. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПЕРЕД ПОЛЕТОМ

ПЕРЕД ПОЛЕТОМ	ПОЛЕТ	ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПЕРЕД ПОЛЕТОМ	ВНИМАНИЕ!
<p>Выберите для полетов просторное поле (не менее 500х500м), где поблизости нет линий электропередач, зданий и аэропортов.</p>	<p>Хорошо Плохо</p> <p>Сильный ветер. Не запускайте модель.</p> 	<p>Совершите посадку против ветра</p> <p>Ветер</p> 	<p>Не стойте перед и в плоскости вращения винта, когда работает мотор</p> 
<p>Пожалуйста, убедитесь, что кок и пропеллер без повреждений, и закреплены надежно.</p>	<p>Заправьте бак топливом</p> 	<p>Во избежание ожогов не прикасайтесь к мотору, он горячий.</p> 	<p>Убедитесь, что перед моделью нет препятствий и людей</p> 
<p>Проверьте дальность и надежность передатчика радиосигнала, помехи в управлении могут привести к травмам или серьезной аварии.</p>	<p>Проверьте управление и надежность всех соединений</p> 	<p>Выключите сначала питание приемника.</p> <p>OFF</p> 	<p>Не используйте поврежденный пропеллер или кок</p> 
<p>Полностью расправьте антенну.</p> 	<p>Заведите мотор</p> 	<p>Затем выключите питание передатчика</p> <p>OFF</p> 	<p>Не запускайте модель при низком заряде элементов питания передатчика или приемника</p> 
<p>Включите питание передатчика.</p> <p>ON</p> 	<p>Отрегулируйте карбюратор</p> 	<p>Слейте остатки топлива из бака</p> 	<p>Не летайте над головой и в местах скопления людей</p> 
<p>Затем включите питание приемника.</p> <p>ON</p> 	<p>Установите модель против ветра</p> <p>Ветер</p> 	<p>Сухой ветошью удалите грязь с поверхности модели</p> 	<p>Не бросайте в огонь канистры из под топлива.</p> 
<p>Правильно установленное крыло</p> <p>Неправильно установленное крыло</p> 			

Запустите на модели предварительно обкатанный двигатель. Проверьте стабильность работы мотора на высоких и холостых оборотах, убедитесь в отсутствии вибрации. Убедитесь в надежности функционирования аппаратуры, убедитесь, что напряжение бортовой батареи находится в диапазоне, рекомендованном производителем аппаратуры. Если все правильно... **Счастливого полета!**

10. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

For up to date contact information and news about the Pilotage store closest to you, please go to the pilotage website dedicated to your country.

For international wholesale inquiries and English language technical support, please contact our Hong Kong office via email at info@pilotage.com.hk.

Для получения информации о ближайших магазинах «Пилотаж», пожалуйста, перейдите на сайт Вашего региона. По вопросам международной дистрибуции и англоязычной поддержки обращайтесь: info@pilotage.com.hk



Russian Federation
Российская Федерация
<http://www.pilotage-rc.ru/>



Ukraine
Украина
<http://www.pilotage-rc.com.ua/>



Latvia
Латвия
<http://www.pilotage-rc.lv/>



Lithuania
Литва
<http://www.pilotage-rc.lt/>



Israel
Израиль
<http://www.pilotage-rc.co.il/>



Hongkong
Гонконг
info@pilotage.com.hk

Pilotage Marketing LLP
Made in China

Пилотаж Маркетинг ЛЛП
Корнвал Билдингс, 45-51, Ньюхол стрит,
Офис 330, Бирмингем, Б3 ЗКР,
Великобритания.

Сделано в Китае

Представительство производителя в РФ:
Альянс Маркетинг Груп ЛЛК, Москва,
ул. Фомичевой 5, стр. 2,
тел.: +7 (495) 796-93-32

WARNING!

Choking Hazard – small and/or rotating parts.

Use and store well away from small children, 3 years and under.

Not suitable for children 14 years of age and under. This is not a toy!

Do not use in crowded places.

Colors, specifications, and characteristics may differ from the pictures and descriptions on the box and in the manual.

ВНИМАНИЕ!

Изделие содержит мелкие и/или движущиеся детали.

Изделие не предназначено для детей младше трех лет.

Детям до 14 лет использовать только под присмотром взрослых.

Не использовать в помещении.

Производитель оставляет за собой право изменять внешний вид, конструкцию, эксплуатационные свойства и комплектацию изделия без предупреждения.

Pilotage Marketing LLP

Made in China

Производитель:

Пилотаж Маркетинг ЛЛП

Корнвал Билдингс, 45-51 Ньюхол стрит,

Офис 330, Бирмингем, Б3 ЗКР, Великобритания.

Сделано в Китае

Представительство производителя в России:

Альянс Маркетинг Груп ЛЛК, Москва,

ул. Фомичевой, дом 5, стр. 2

(495) 796-93-32