

Pilotage Engines

Двигатель для автомоделей

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данную инструкцию

Инструкция

Изделие предназначено для эксплуатации лицами старше 14 лет.

Перед началом эксплуатации необходима подготовка к запуску и обкатка двигателя.

Для использования рекомендуется специальная техническая жидкость для модельных двигателей с содержанием нитрометана не более 16%.

Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели рекомендуется производить в технических центрах фирмы-продавца.

Внешний вид, технические характеристики и комплектация изделия могут быть изменены производителем без предупреждения.

Меры предосторожности

1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
2. Не помещайте модель под воздействие сильных электромагнитных полей.
3. Не проливайте на модель какую-либо жидкость.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель.
8. Пользуйтесь моделью только на свободном пространстве, когда вокруг нет людей.
9. Не используйте ее: на автодорогах, в местах прогулок детей и массового скопления людей, в жилых кварталах и парках, в ограниченном пространстве. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте блоки батарей аппаратуры. В случае разряда батарей передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это также может привести к несчастным случаям.
11. При замене батарейных блоков утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдавайте во вторичную переработку.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиуправляемые модели, ни когда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, и Вы потеряете контроль над своей моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
14. Используйте только топливо для того типа двигателя, который установлен на данной модели.
15. Не работайте с топливом в помещении или вблизи открытого огня или источников тепла. Работайте с топливом только на открытом воздухе.

16. Не допускайте попадания топлива в организм, глаза. В случае попадания в глаза — промойте большим количеством холодной воды и немедленно обратитесь к врачу.
17. Храните топливо только в темном, прохладном и сухом месте. **БЕРЕГИТЕ ОТ ДЕТЕЙ!**
18. Тщательно и плотно закрывайте канистру с топливом.
19. Не сжигайте пустые топливные канистры. Есть опасность взрыва.
20. Во избежание несчастного случая не касайтесь пальцами и другими предметами вращающихся и движущихся частей.
21. Во избежание ожогов сразу после окончания работы не прикасайтесь к двигателю и глушителю, дайте им остыть.

Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности и ущерб третьим лицам.

Комплектность набора

В набор входят: двигатель, декали на основе самоклеящейся пленки для отделки модели.

Подготовка к эксплуатации

Внимание! Перед первым использованием изделия, необходимо произвести обкатку двигателя.

1. Осмотрите модель на предмет наличия механических повреждений. При необходимости произведите замену поврежденных узлов.
2. Проверьте затяжку резьбовых соединений. При необходимости произведите обработку соединений фиксатором резьбы (thread lock).
3. Убедитесь в правильности сборки электрических цепей.
4. Установите, соблюдая полярность работоспособные элементы питания в аппаратуру управления и модель.

Внимание! Некачественные и/или разряженные элементы питания приводят к потере управления моделью.

5. Проверьте работу управляющих сервоприводов.

Включив питание аппаратуры управления, включите питание модели и убедитесь в корректной работе сервоприводов.

6. Запуск двигателя.

Внимание! Рабочая температура двигателя не должна превышать 120° С. Превышение этой величины приводит к выходу двигателя из строя.

- 6.1. Залейте топливо в топливный бак.
- 6.2. Убедитесь в правильности настройки двигателя (см. приложение).
- 6.3. Закрыв выпускное отверстие глушителя, 2—3 раза проверните вал двигателя и убедитесь, что топливо по трубке поступает в карбюратор.
- 6.4. Установите накал свечи на свечу.
- 6.5. Включите приемник, затем передатчик.
- 6.6. Заведите двигатель:
 - 6.6.1. Ручным стартером: резкими многократными поступательными движениями руки, проворачивайте вал двигателя до момента запуска.
 - 6.6.2. Внимание! Не вытягивайте трос ручного стартера на длину более 15 см, в противном случае, есть риск поломки ручного стартера.

6.6.3. Электрическим стартером: обеспечив надежную передачу крутящего момента от устройства к двигателю, включите устройство и проворачивайте вал двигателя до момента запуска.

6.7. После запуска двигателя:

6.7.1. Многократно (5—10 раз) плавно увеличивая и сбрасывая газ, произведите прогазовку (до момента «уверенного» набора двигателем максимальных оборотов).

6.7.2. Снимите накат со свечи. Модель готова к эксплуатации.

Внимание! При появлении посторонних шумов, «эффекта подклинивания» прекратите запуск двигателя до устранения причин.

6.8. Выключения двигателя осуществляется закрытием выпускного отверстия глушителя.

Внимание! Не закрывайте отверстие глушителя рукой — после длительной работы температура глушителя поднимается выше 100°С.

6.9. После эксплуатации:

6.9.1. Выключив питание модели, отключите передатчик.

6.9.2. После остывания двигателя, слейте остатки топлива из модели.

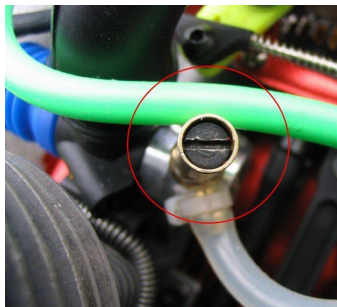
6.9.3. Удалите пыль, грязь и остатки топлива с элементов модели.

6.9.4. Удалите элементы питания из модели и передатчика.

6.9.5. Осмотрите модель на предмет наличия механических повреждений. При необходимости произведите замену поврежденных узлов.

Приложение

1. Обкатка двигателя.



Главная игла



Игла малого газа



Регулировка холостого хода

1.1. Предварительная обкатка

1.1.1. Обеспечьте свободное вращение колес в процессе обкатки.

Не допускайте режима максимальных оборотов двигателя в указанном положении. В обратном случае, изделие выйдет из строя.

Выставьте иглы карбюратора в положение обкатки (аккуратно, не прикладывая усилий, заверните основную иглу до упора, после выкрутите ее на 4—4,5 оборота).

1.1.2. Дроссельная заслонка в процессе обкатки закрыта.

1.1.3. Заведите двигатель и дайте отработать на холостом ходу три четверти бака.

1.1.4. Заглушите и переместите поршень в нижнюю мертвую точку. (Для определения положения поршня, вращая маховик, найдите точку, где вращение происходит с минимальным сопротивлением. Это нижняя мертвая точка.)

- 1.1.5. Остудив двигатель, повторите эту процедуру 2 или 3 раза.
 - 1.1.6. Основная обкатка.
 - 1.1.7. Заведите двигатель.
 - 1.1.8. Дайте непрерывно отработать 5 полных баков на холостом ходу.
 - 1.1.9. Заглушите и остудите двигатель, установив поршень в нижней мертвой точке.
2. Настройка двигателя.

Внимание! Смена погодных условий (температуры, влажности), производителя или марки топлива и/или свечи влияет на настройки двигателя.

- 2.1. Заведите и прогрейте двигатель (3—5 минут работы на холостом ходу).
- 2.2. Настройте положение главной иглы.
 - 2.2.1. Многократно полностью открывая и удерживая дроссельную заслонку (не более чем на 2—3 секунды), вращая главную иглу (плавно, не более, чем на 1/5 оборота за операцию), установите максимальные обороты двигателя.
 - 2.2.2. Поверните иглу на 1/4 оборота против часовой стрелки, для обогащения смеси (увеличения количества топлива в топливо-воздушной смеси), поступающей в цилиндр.

Внимание! Обедненная смесь вызывает работу двигателя в условиях повышенной температуры и масляного голодания трущихся поверхностей. Это приводит к выходу двигателя из строя.

- 2.3. Настройка иглы малого газа.

Резко открывая и закрывая дроссельную заслонку, произведите регулировку положения иглы, чтобы при резком открытии карбюратора обороты двигателя набирались максимально быстро и стабильно.
 - 2.4. Настройка холостого хода.

Вращайте винт регулировки холостого хода, чтобы двигатель работал на максимально высоких оборотах, но при этом модель оставалась в состоянии покоя при заведенном двигателе без использования тормозов (сцепление не срабатывает).
3. После обкатки.
- После обкатки рекомендуем сменить смазку во всех элементах трансмиссии. Замена смазки обеспечит максимальный срок службы трансмиссии.

Адрес сервисного центра Пилотаж:
Москва, Славянский бульвар, дом 15 корпус 1.