



[www.pilotage toys.ru](http://www.pilotage toys.ru)

RC7121

РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ КАТЕР

**BAT POWER**

1050 GP 18



# ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте инструкцию!

Данная судомодель относится к разряду радиоуправляемых моделей для занятий техническими видами спорта. Модель предназначена для эксплуатации лицами старше 14 лет. Перед началом эксплуатации необходима подготовка модели к запуску.

Если модель использует ДВС, потребуется провести обкатку двигателя. Рекомендуемое для использования топливо — Sidewinder 16%.

Для правильной и безотказной службы изделия, работы по сборке/разборке, настройке элементов модели рекомендуется проводить в технических центрах фирмы-продавца.

*Адрес сервисного центра Пилотаж:*

*г. Москва, Славянский бульвар, дом 15, корпус 1.*

***Фирма-продавец не несет ответственности за выход из строя изделия и любые возможные последствия, возникшие в результате самостоятельной сборки, разборки, технического обслуживания и/или предпусковой настройки и обкатки изделия.***

## **Меры предосторожности.**

1. Не оставляйте модель под прямым воздействием солнечных лучей.
2. Не помещайте модель под воздействие сильных электромагнитных полей.
3. Не допускайте попадания жидкости на электронные элементы модели.
4. Не храните модель в условиях повышенной влажности.
5. Не подвергайте модель сильным ударам и вибрации.
6. Не подвергайте модель воздействию грязи и пыли.
7. Не кладите никаких предметов на модель.
8. Пользуйтесь моделью только на свободном водном пространстве.
9. Не используйте модель в местах массового купания, при сильном волнении и ветре. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам и повреждениям собственности!
10. Всегда проверяйте блоки батарей аппаратуры. В случае разряда батарей передача и прием радиосигнала ухудшается, поэтому Вы можете потерять контроль над своей моделью во время ее запуска. Это также может привести к несчастным случаям.
11. При замене батарейных блоков утилизируйте их в соответствии с действующим местным законодательством или сдавайте во вторичную переработку.
12. Имейте в виду, что люди вокруг Вас также могут использовать радиоуправляемые модели, никогда не используйте одну и ту же частоту одновременно с кем-то. Сигналы могут смешаться, и Вы потеряете контроль над своей моделью, что также может привести к несчастным случаям.
13. Если модель ведет себя странно, немедленно остановите модель и выясните причину. Пока проблема не решена, не запускайте модель снова.
14. Не пускайте модель, если размер водоема менее 50×50 метров, а глубина менее 20 см.
15. Запускайте модель только в водоемах с чистой, пресной водой без водорослей, взвеси ила и химических примесей.
16. После эксплуатации модели удалите влагу и насухо протрите корпус модели сухой чистой ветошью, нанесите консистентную смазку на металлические детали.
17. Во избежание несчастного случая не касайтесь пальцами и другими предметами вращающихся и движущихся частей.
18. Используйте только топливо для того типа двигателя, который установлен на данной модели.
19. Не работайте с топливом в помещении или вблизи открытого огня или источников тепла. Работайте с топливом только на открытом воздухе.
20. Не допускайте попадания топлива в организм, глаза. В случае попадания — промойте большим количеством холодной воды и обратитесь к врачу.
21. Храните топливо только в темном, прохладном и сухом месте. **БЕРЕГИТЕ ОТ ДЕТЕЙ!**
22. Тщательно и плотно закрывайте канистру с топливом.
23. Не сжигайте пустые топливные канистры. Есть опасность взрыва.
24. Во избежание ожогов сразу после окончания работы не прикасайтесь к двигателю и глушителю, дайте им остыть.
25. Не доводите двигатель до максимальных оборотов, если винт модели не погружен в воду. Это может привести к выходу изделия из строя.

*Фирма-продавец не несет ответственности за любые возможные последствия, возникшие при несоблюдении вышеперечисленных мер предосторожности и ущерб третьим лицам.*

## **Технические характеристики.**

- Длина: 1050 мм
- Ширина: 360 мм
- Вес: 2100 г

## Комплектность набора

- Радиоуправляемый катер
- Калильный двигатель: VX-18
- Сервомашинки
- Подставка
- Приемник
- Аппаратура управления
- Инструкция

### Рекомендуется докупить:

- 12 элементов питания размером AA
- Комплект стартового оборудования
- Топливо

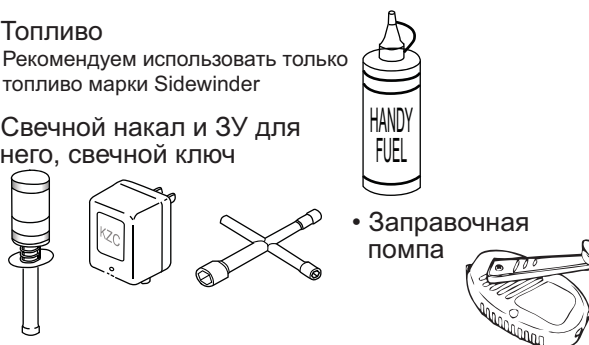
## Для запуска потребуется

**1** Для запуска модели вам потребуется 8 элементов питания размера AA для аппаратуры управления и 4 для бортового питания модели.



**2** Для запуска двигателя потребуется:

- Топливо  
Рекомендуем использовать только топливо марки Sidewinder
- Свечной накал и ЗУ для него, свечной ключ



## Необходимый инструмент

- Отвертка
- Плоскогубцы
- Силиконовая смазка
- Наждачная бумага
- Ножницы
- Нож
- Кусачки
- Эпоксидный клей (Ероху А)
- Эпоксидный клей (Ероху В)
- Циакрин
- Шило

## Перед началом

**1** Внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Данное изделие не является законченным. Для сборки и предпусковой настройки рекомендуем обратиться в технический центр продавца.

**2** Проверьте комплектацию модели перед началом сборки и/или предпусковой подготовки изделия.

**3** Ознакомьтесь с символами, используемыми в руководстве.



Удалите указанную часть детали.



Повторите операцию указанное количество раз.



Левая и правая сторона собираются идентично.



Отрежьте.



Используйте циакрин.



Используйте эпоксидный клей.



Просверлите отверстие указанного диаметра.



Аккуратно затяните.



Соберите узел в указанной последовательности.

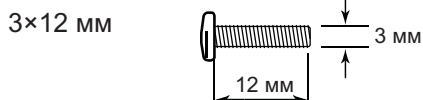
## Перед началом

**4** В набор входит большое количество винтов разных типов и размеров. Пожалуйста, ознакомьтесь с обозначениями перед началом подготовки катера к использованию.

**• Типы винтов**



**• Обозначение размеров**



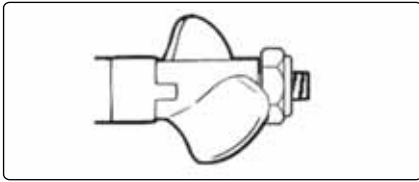
**5** Аккуратно затягивайте саморезы, так как чрезмерная затяжка может повредить скрепляемые детали.



## Аппаратура управления



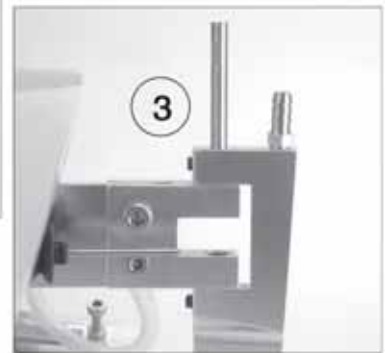
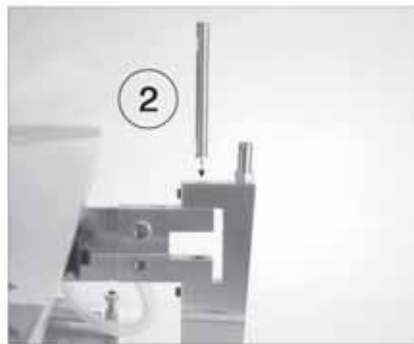
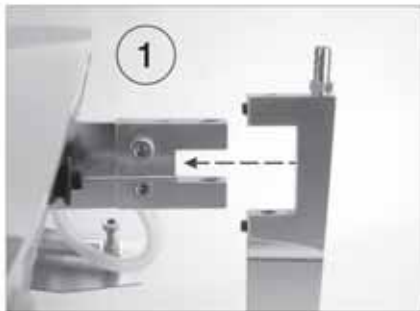
**01** Гребной винт



 Гайка 4 мм





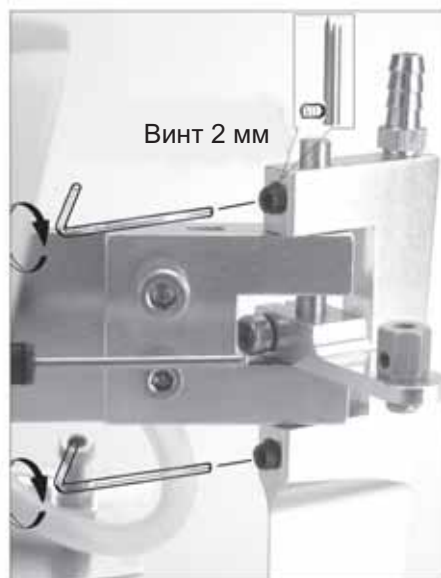
**02** Руль направления



**03** Руль направления



 Винт 4×10 мм  
1 шт.  
 Винт 4×4 мм  
2 шт.



Закрутите ключом 3 мм

**04** Руль направления



**05** Руль направления



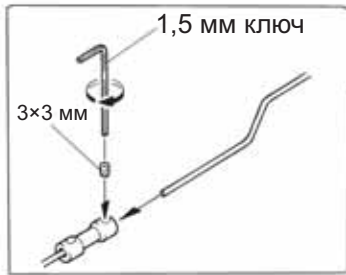
**06** Электроника



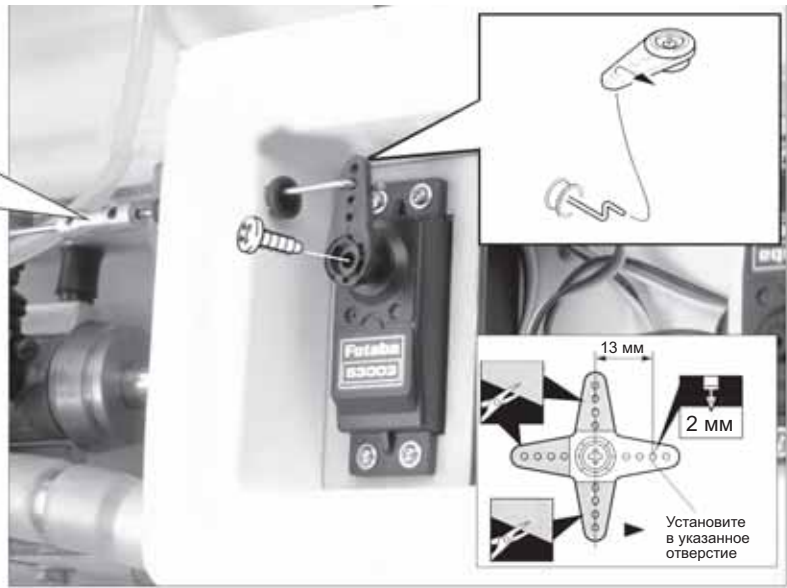
Винт 3×8 мм  
8 шт.



**07 Электроника**



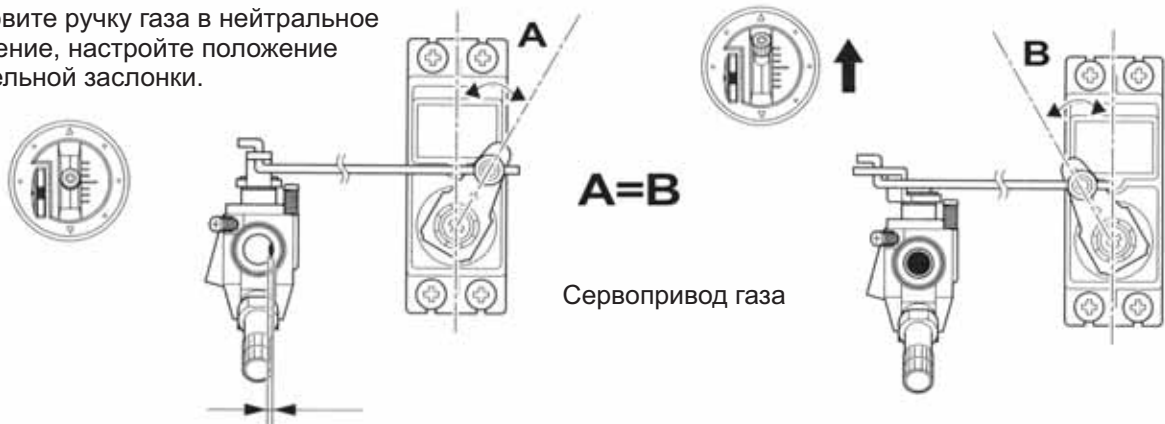
Сервопривод газа



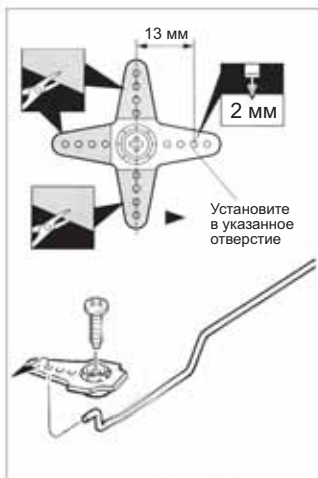
**08 Электроника**

Установите ручку газа в нейтральное положение, настройте положение дроссельной заслонки.

Переместив ручку газа в верхнее положение, проверьте открытие дроссельной заслонки.



**09 Руль направления**



## 10 Электроника

Установите элементы питания в отсек. Подключите разъем к приемнику.

Установите отсек с элементами питания и приемник в модель.



## 11 Корпус

Антенна  
1 шт.

Антенна



## 12 Корпус

Обеспечьте герметичность корпуса после установки крышки

Подогните



## Подготовка к эксплуатации

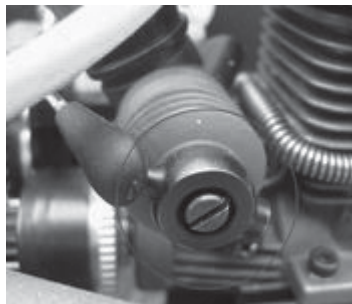
1. Осмотрите модель на предмет наличия механических повреждений и отсутствие течи. При необходимости произведите замену поврежденных узлов или устраните течь.
2. Проверьте затяжку резьбовых соединений. При необходимости произведите обработку соединений фиксатором резьбы (thread lock).
3. Убедитесь в правильности сборки электрических цепей.
4. Установите, соблюдая полярность работоспособные элементы питания в аппаратуру управления и модель.  
*Внимание! Некачественные и/или разряженные элементы питания приводят к потере управления моделью.*
5. Проверьте работу управляющих сервоприводов.  
Включив питание аппаратуры управления, включите питание модели и убедитесь в корректной работе сервоприводов.
6. Запуск двигателя (для моделей с ДВС).  
*Внимание! Рабочая температура двигателя не должна, превышать 120°C. Превышение этой величины приводит к выходу двигателя из строя.*  
*Установите модель так, чтобы вращающиеся детали (гребной винт) не касались никаких предметов. БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ! Вращающийся гребной винт может причинить значительные травмы.*  
*Не допускайте длительную работу двигателя (более 40 сек), не обеспечив его охлаждения (водяное охлаждение и хороший обдув).*  
*Не позволяйте двигателю развить максимальные обороты, когда винт модели не погружен в воду. Это может привести к повреждению изделия.*
  - 6.1. Залейте топливо в топливный бак.
  - 6.2. Убедитесь в правильности настройки двигателя (см. приложение).
  - 6.3. Закрыв выпускное отверстие глушителя, 2—3 раза проверните вал двигателя и убедитесь, что топливо по трубке поступает в карбюратор.
  - 6.4. Установите накал свечи на свечу.
  - 6.5. Включите приемник, затем передатчик.
  - 6.6. Заведите двигатель:
    - 6.6.1. Ручным стартером: резкими многократными поступательными движениями руки, проворачивайте вал двигателя до момента запуска.  
*Внимание! Не вытягивайте трос ручного стартера на длину более 15 см, в противном случае, есть риск поломки ручного стартера.*
    - 6.6.2. Электрическим стартером: обеспечив надёжную передачу крутящего момента от устройства к двигателю, включите устройство и проворачивайте вал двигателя до момента запуска.
  - 6.7. После запуска двигателя:
    - 6.7.1. Многократно (открывая дроссельную заслонку не более 50%) плавно увеличивая и сбрасывая газ, произведите прогазовку (до момента «уверенного» набора двигателем максимальных оборотов).
    - 6.7.2. Снимите накал со свечи. Модель готова к эксплуатации.  
*Внимание! При появлении посторонних шумов, «эффекта подклинивания» прекратите запуск двигателя до устранения причин.*
  - 6.8. Выключения двигателя осуществляется закрытием выпускного отверстия глушителя.  
*Внимание! Не закрывайте отверстие глушителя рукой – после длительной работы температура глушителя поднимается выше 100°C.*
7. После эксплуатации:
  - 7.1. Выключив питание модели, отключите передатчик.
  - 7.2. Удалите элементы питания из модели и передатчика.
  - 7.3. Осмотрите модель на предмет наличия механических повреждений. При необходимости произведите замену поврежденных узлов.

## Приложение

### 1. Обкатка двигателя:



Главная игла



Игла малого газа



Регулировка холостого хода

#### 1.1. Предварительная обкатка

1.1.1. Обеспечьте свободное вращение винта в процессе обкатки.

1.1.2. Выставьте иглы карбюратора в положение обкатки (аккуратно, не прикладывая усилий, заверните основную иглу до упора, после выкрутите ее на 3,5—4,5 оборота).

**Дроссельная заслонка в процессе обкатки закрыта.**

Обеспечьте необходимое охлаждение двигателя (проточный подвод воды из вышестоящей емкости по трубке и хороший обдув).

1.1.3. Заведите двигатель и дайте отработать на холостом ходу три четверти бака.

1.1.4. Заглушите и переместите поршень в нижнюю мертвую точку (для определения положения поршня, вращая маховик, найдите точку, где вращение происходит с минимальным сопротивлением. Это нижняя мертвая точка.)

1.1.5. Остудив двигатель, повторите эту процедуру 2 или 3 раза.

#### 1.2. Основная обкатка

1.2.1. Заведите двигатель.

1.2.2. Дайте непрерывно отработать 5 полных баков на холостом ходу.

1.2.3. Заглушите и остудите двигатель, установив поршень в нижней мертвой точке.

### 2. Настройка двигателя.

*Внимание! Смена погодных условий (температуры, влажности), производителя или марки топлива и/или свечи влияет на настройки двигателя. Обеспечьте необходимое охлаждение двигателя (проточный подвод воды из вышестоящей емкости по трубке и хороший обдув).*

2.1. Заведите и прогрейте двигатель (5 минут работы на холостом ходу).

2.2. Настройте положение главной иглы.

2.2.1. Многократно полностью открывая и удерживая дроссельную заслонку (не более чем на 2-3 секунды), вращая главную иглу (плавно, не более, чем на 1/5 оборота за операцию), установите максимальные обороты двигателя.

2.2.2. Поверните иглу на 1/4 оборота против часовой стрелки, для обогащения смеси (увеличения количества топлива в топливно-воздушной смеси), поступающей в цилиндр.

*Внимание! Обедненная смесь вызывает работу двигателя в условиях повышенной температуры и масляного голодания трущихся поверхностей. Это приводит к выходу двигателя из строя.*

2.3. Настройка иглы малого газа.

Резко открывая и закрывая дроссельную заслонку, произведите регулировку положения иглы, чтобы при резком открытии карбюратора обороты двигателя набирались максимально быстро и стабильно.

2.4. Настройка холостого хода.

Вращайте винт регулировки холостого хода, чтобы двигатель работал на максимально устойчивых «холостых» оборотах.

Окончательная настройка холостого хода производится на воде. Модель на «холостом ходу» должна двигаться с минимальной скоростью, при этом мотор не должен глохнуть.